



Institut Català d'Avaluació de Polítiques Públiques
Districte Administratiu de la Generalitat de Catalunya – Edifici B
C/ dels Alts Forns, 36-44
08038 Barcelona
Q0801583F

Convocatòria de suport extern

Contracte de serveis per realitzar una revisió d'evidència sobre què funciona per promoure un canvi modal del vehicle privat cap a mètodes de transport alternatius, en el marc del projecte '*Què funciona contra el canvi climàtic*'

1. Context

El projectes *Què funciona* són una iniciativa de l'Institut Català d'Avaluació de Polítiques Públiques que té per objectiu generar evidència per millorar el disseny de les polítiques públiques. L'any 2024 es va posar en funcionament el '*Què funciona contra el canvi climàtic*'. Impulsat per Ivàlua, el Departament d'Economia i Finances, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i el Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya i el Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya, aquest projecte vol contribuir, a partir de l'ús de l'evidència científica més rigorosa sobre quines són les intervencions més efectives i cost-efectives, al disseny i la implementació a casa nostra de les millors polítiques per lluitar contra el canvi climàtic i adaptar-se a les seves conseqüències.

2. Encàrrec extern

Es sol·licita la realització d'una síntesi d'evidència sobre quines polítiques funcionen per **promoure un canvi modal del vehicle privat cap a mètodes de transport alternatius**, en el marc del projecte '*Què funciona contra el canvi climàtic*'.

L'objectiu d'aquest estudi és revisar allò que les avaluacions i metanàlisis més rigoroses ens diuen sobre l'efectivitat de diferents intervencions orientades a promoure un canvi modal del vehicle privat cap a mètodes de transport alternatius. Així doncs, l'objecte d'aquesta revisió no és fer una síntesi d'evidència sobre els patrons de mobilitat, sinó centrar-se en l'evidència sobre l'efectivitat dels programes que pretenen canviar-los.

Inicialment, es preveu que la revisió cobreixi tant intervencions orientades a **promoure l'ús de transports alternatius al vehicle privat contaminant**, com són el transport públic, la bicicleta o caminar, ja sigui millorant les infraestructures o els incentius, com mesures orientades a **desincentivar l'ús del vehicle privat**, ja sigui a través d'instruments reguladors (per exemple: ZBE), econòmics (per exemple: peatges) o conductuals. Per contra, les intervencions orientades a reduir la petjada de carboni del vehicle privat (promoció del vehicle elèctric, carpooling, conducció eficient, etc.) queden fora de l'objecte d'aquesta revisió.

La revisió d'evidències prioritzarà els resultats d'aquelles avaluacions d'intervencions que es fonamentin en metodologies d'estimació d'impacte rigoroses. Aquest criteri es tindrà en compte tant per a la selecció d'estudis primaris així com de revisions o metanàlisis ja existents d'avaluacions. Aquest procediment de selecció probablement dirigirà primordialment l'atenció de la revisió cap a evidència produïda fora de les nostres fronteres, que caldrà explicar com s'adapta al context català.

Així doncs, les preguntes que han de guiar aquesta revisió són:

- Quins són els principals instruments de política pública que s'han utilitzat per promoure un canvi modal del vehicle privat cap a mètodes de transport alternatius?
- Quins instruments s'han trobat més efectius, i quins són els elements clau de disseny que contribueixen a la seva efectivitat?
- Existeixen efectes heterogenis segons característiques socioeconòmiques o altres eixos rellevants?
- Existeixen exemples de bones pràctiques que es poden prendre com a models per a la millora del disseny d'aquestes polítiques a casa nostra?

Per tant, s'espera que l'estudi: descrigui de forma acurada en què consisteixen les diferents intervencions incloses en la revisió, quins canvis esperen generar, si són efectives i si aquesta efectivitat varia en funció de les característiques de la intervenció (durada, intensitat, components del programa, etc.) i/o la població beneficiària. Finalment, afegir que la revisió d'evidència hauria de donar recomanacions sobre si val la pena o no implementar aquests tipus de programes a Catalunya en vista a l'evidència acumulada

sobre la seva efectivitat i el potencial de ser efectives en el context català, així com sobre com prioritzar-ne unes davant d'unes altres.

3. Lliurables

A continuació es detallen els lliurables previstos en el marc d'aquest encàrrec:

- Taula de resum dels resultats de la cerca, seguint el model proporcionat.
- Proposta d'estructura de continguts.
- Síntesi d'evidència – màxim 30 pàgines
- Participació a la jornada de presentació de resultats

4. Cronograma

- Cerca d'evidència i elaboració de la taula de resum dels resultats de la cerca – 8 setmanes des de l'inici del contracte
- Elaboració del primer esborrany de la síntesi – 6 setmanes des de l'aprovació de la taula de resum
- Lliurament de la versió provisional de la síntesi
- Incorporació dels comentaris del grup motor i el grup de persones expertes del projecte – 6 setmanes
- Lliurament de la versió final de la síntesi
- Jornada de presentació de resultats – data a determinar

5. Governança

L'equip que realitzi l'encàrrec extern es coordinarà amb l'equip d'avaluació d'Ivàlua d'aquest projecte mitjançant reunions periòdiques on s'acordarà la metodologia de treball i es farà seguiment del treball realitzat i el cronograma acordat.

Addicionalment, l'equip que realitzi l'encàrrec haurà de presentar el treball al grup assessor de persones expertes, el qual validarà la qualitat de les síntesis d'evidència, i incorporar les seves aportacions.

6. Requisits de la proposta tècnica i econòmica

Ivàlua sol·licita a les persones investigadores o equips investigadors interessades en proveir aquest suport fer arribar a anna.segura@ivalua.cat una proposta tècnica i econòmica amb la següent informació, amb **data límit 27 de novembre de 2025**:

Activitats previstes (segons tasques incloses al cronograma).

- Cronograma i pressupost desglossats per les activitats previstes (amb i sense IVA).
- Equip d'investigació involucrat en el projecte amb una biografia breu sobre l'expertesa en el tema.
- Proposta de protocol de cerca de fonts primàries
- Dades fiscals de la persona física o jurídica que prestarà el servei (Nom fiscal, NIF/CIF, Adreça).

És important tenir en compte que Ivàlua realitzarà aquesta contractació mitjançant contracte menor. D'acord amb el principi de lliure concurrència es fa publicitat de l'encàrrec al web d'Ivàlua perquè totes les empreses o persones físiques interessades puguin presentar una oferta. La proposta econòmica que resulti adjudicatària ha de ser inferior a 15.000 euros (+ IVA), per donar compliment a la normativa vigent en matèria de contractació pública pel que fa als procediments de contractació menor.

El criteri de decisió per adjudicar el contracte menor es basarà en el pressupost econòmic (30 %), l'adequació de la proposta tècnica (30 %) i l'experiència i coneixements tècnics de la persona o equip (40 %).

Per poder formalitzar la contractació amb Ivàlua és necessari complir amb les següents condicions i, per aquest motiu, en el moment de la contractació es sol·licitarà la signatura d'una declaració responsable que garanteixi el següent:

Si es tracta d'una empresa/universitat/grup de recerca:

- Estar al corrent del compliment de les obligacions tributàries imposades per les disposicions vigents, i durant tota la vigència del contracte;
- Estar al corrent del compliment de les obligacions amb la Seguretat Social, imposades per les disposicions vigents, i durant tota la vigència del contracte;

- Complir les condicions establertes legalment per contractar amb el sector públic i no trobar-se en cap de les prohibicions per contractar, d'acord amb el que està regulat al Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.

Si es tracta d'una persona física:

- Estar facultat/da per establir un contracte amb l'Administració, és a dir, tenir capacitat d'obrar i no trobar-se en cap de les prohibicions per contractar, d'acord amb el que està regulat al Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic;
- Estar donat d'alta a l'epígraf de l'IAE corresponent a l'objecte del contracte;
- Estar al corrent de les obligacions tributàries i de la seguretat social, i no tenir cap deute amb la Generalitat de Catalunya.

Barcelona, 17 de novembre de 2025



Avaluar per millorar

A Ivàlua promovem la cultura de l'avaluació de polítiques públiques a Catalunya.
Avaluem polítiques públiques, difonem evidències, oferim formació i elaborem recursos.



Generalitat
de Catalunya



Diputació
Barcelona



Universitat
Pompeu Fabra
Barcelona